

期末試験を挟み2週間ぶりの課題研究です。今日は、2つの作業を行いました。

1つ目は、旧車両(VF400F)のキャブレター取り付けです。キャブレターとエンジンを接続する、インシュレータという部品が古くなって硬化して入り難いのですが、新品が入手不可です。Webで情報を検索すると、後継機 VFR400F の部品が流用可能という情報から該当部品を入手し、その交換準備をしました。

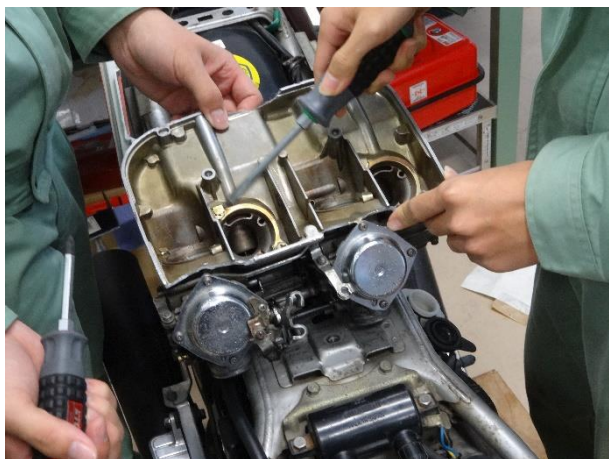


古いものはゴムとは思えない硬さです。

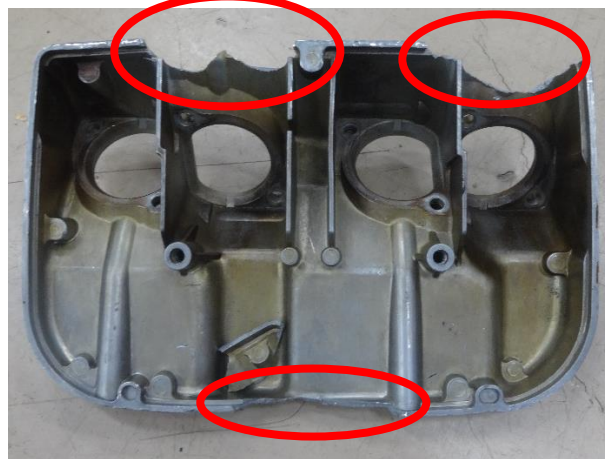


新たに入手した部品は、ゴムらしくとても柔らかいです。

インシュレータの交換と同時に、取り付け時の無理がたり破損したエアクリーナーベースも交換します。ただ、こちらはまだ手元に届いていないので、取り外しのみです。アルミ製ですが、3か所も割れていました。



キャブレターとエアクリーナーベースを分離します。

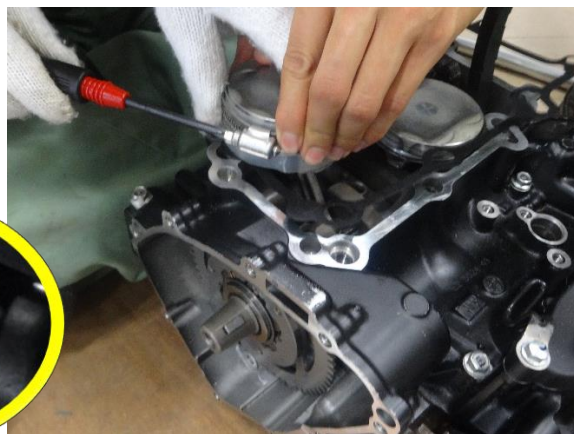


これがエアクリーナーベースで、赤丸の箇所が破損させてしまった場所です。

2つ目は、新車両のエンジン組み立てです。ピストンとシリンダーには隙間があり、それを埋めるピストンリングが入りません。YouTubeで調べて挑戦しましたが、ダメでした。来週再度挑戦し、年内組み立て完了に向け頑張ります。



シリンダとピストンです。エンジンのかなめとなります。



ピストンリングの直径を縮めますが、うまくシリンダーに入りません。