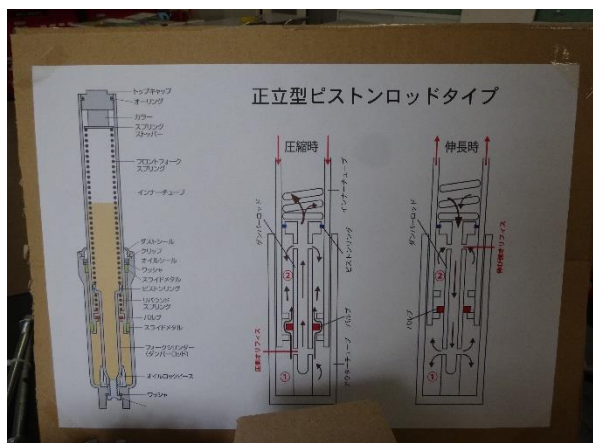


先週 Side-B 様を訪問し、フロントサスペンションの分解・組み立てを見せていただいたので、今日はそれを実践しました。まずは先週のおさらいから。図と実際の部品を見比べ、確認します。



店長さんにいただいた資料で構造を確認します。

サービスマニュアルで、部品の順番と向きを確認します。オイルシールという部品は専用工具で押し込みます。途中何点か部品が見つからず、全員で探し回る事態となりましたが、無事発見できました。



これが左側フロントサスペンションの部品です。



オイルシールには専用工具を使用。これは先週習ったことです。 上側に飛び出さないよう、サークリップという部品で固定。サスペンション内部にはオイルが使用されており、この量を正確に合わせます。少し多めに入れて、上端からオイルの液面の距離が規定値になるまで注射器で抜きます。



サスペンション内のオイル量を調整しています。



車体に組付け、タイヤの取付までを行いました。

約4か月ぶりにフロントタイヤが付きました。先週 Side-B 様に教わったことをすべて出し切りました！