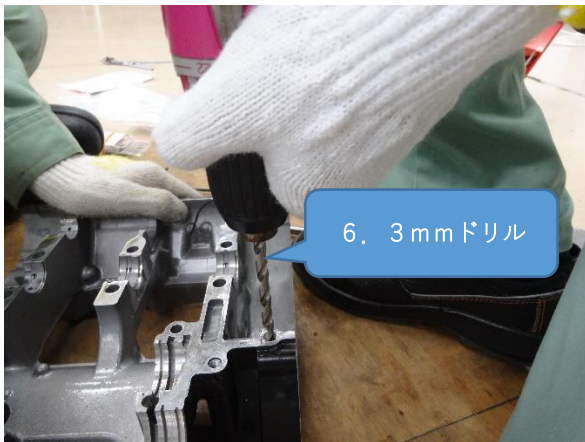
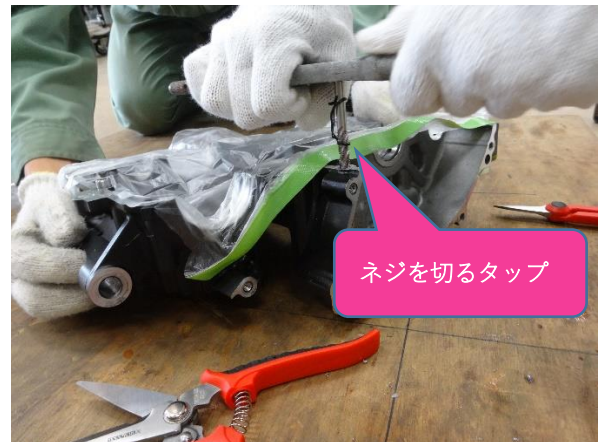


今日は先週調べたリコイル作業用の工具が来たので、メネジの修正を行いました。

まず壊れたメネジに直径6.3mmのドリルを通します。次にM6用イーサートに対応した専用タップを通しました。このタップが折れると再起不能になるので、この作業は特に慎重に行いました。



直径6.3mmのドリルで穴あけ



タップが折れると、除去するのはほぼ無理

次にイーサートを専用工具にセットし、慎重にタップを通した穴に回しながら挿入します。どこまで入っているか確認しながらの作業です。計算上は穴の深さとほぼ同じでしたが、実際もギリギリで入りました。

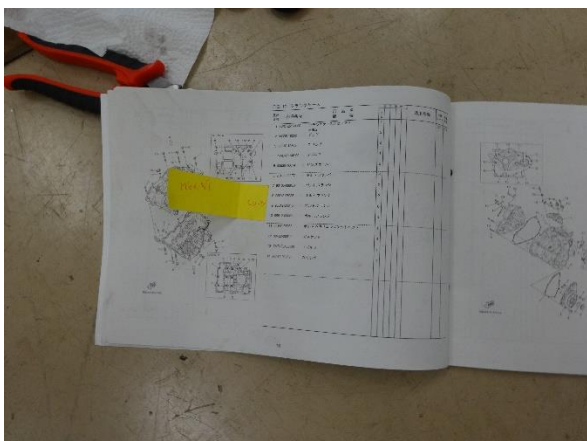


専用工具とイーサート（メネジ）

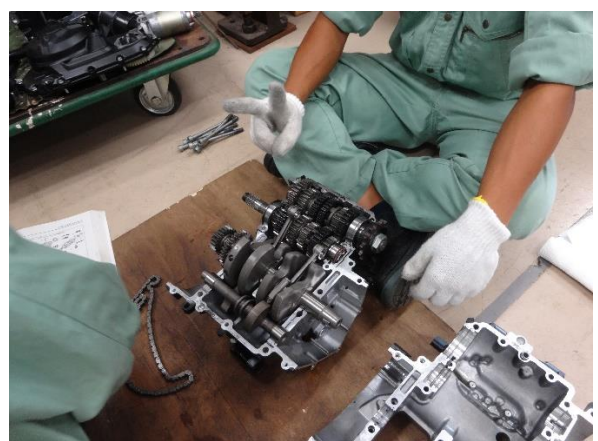


イーサートがきれいに入りました

折れてしまったボルトの型番を確認し、協力企業様に発注をお願いすることになります。今日はクランクシャフトを組み込むところまでいきました。



折れたネジの型番をパーツリストで調べました



今日はここまで組み上げました