

今日は1～3限に機械製図検定があり、午後の2時間が課題研究の時間となりました。150分連続の試験でへとへとになりながら、2つの作業を同時展開しました。1つ目は、昨年度車両のフロントサスペンションの分解です。昨年度からオイル漏れを確認しており、パッキンを交換する必要があります。2本あるうちの1本は分解できましたが、もう1本のボルトが外れません。来週インパクトレンチを使って再度挑戦します。



まず車両からフロントサスペンションを外します

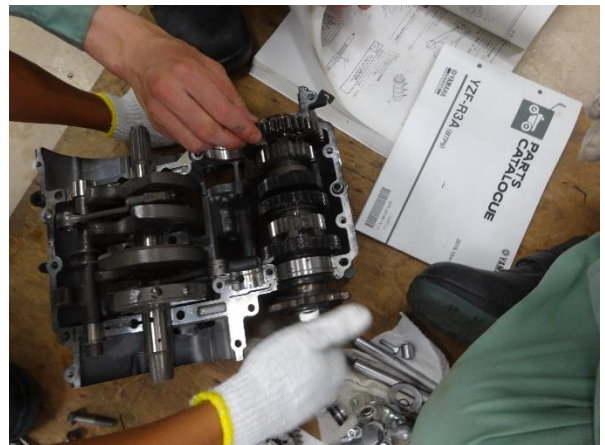


万力という工具で固定して、右端のボルトを外します

もう1つの作業は、今年度の車両のエンジン組み立てです。クランクケースから、部品の形や向きを一つ一つ確認しながら組み立てです。調子があがったところで、トラブル発生！



分解したフロントサスペンションです



クランクケースから組み立て開始

ボルトの締め付け時にボルトを破損！S君がトルクレンチを使わず、勘で締め付けたのが原因のようです。



歯車とクランクシャフトを組み上げたところまでは良かったが・・・



ボルトを2本も破損させてしまいました