

今日は3グループに分かれて作業を行いました。1つ目のグループは、今年度の車両のクランクと呼ばれる箇所を分解しました。緩めなければならないネジを外すのに、ベルトレンチという特殊な工具を使用しました。クラッチの機構部で別の特殊工具が必要となり、インターネットでその工具の価格や使用方法を調べました。



作業前にマニュアルを読んで、作業の流れをイメージします

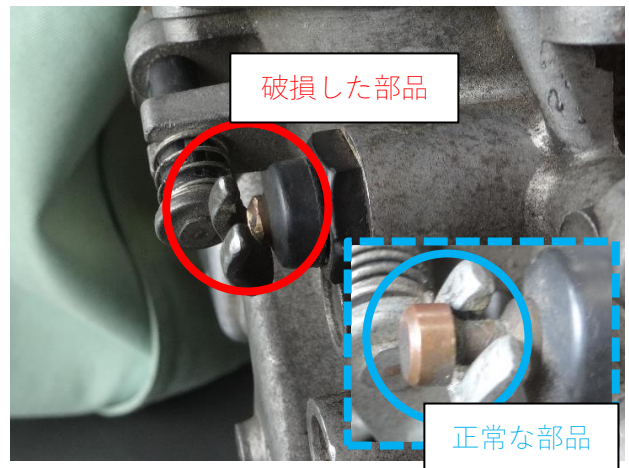


特殊な工具を使う箇所もあります

2つ目のグループは昨年度の車両のキャブレターを分解・整備しました。すると、アイドルリング調整機構の部品に破損を発見！価格を調べると高価だったので、一度自作に挑戦してみます。



キャブレターの点検を実施



アイドルリングに関する箇所、部品の破損を発見

3つ目のグループは、昨年度の車両の前輪サスペンションの分解整備を実施。昨年度からオイル漏れがあり、今のままでは車検に合格できません。オイルを抜き、もう少しで分解、のところで時間切れでした。



通称ウマをかけて、前輪を外します



内部にあるクリップを特殊工具で外します