

今日は車両のサービスマニュアルを入手したので、それを見て部品の名前と機能・役割を確認しながら、分解・整備を行いました。やはりマニュアルがあると、無駄なものを外さずに済むので、作業がスムーズに進みます。パーツクリーナーやエアブローを使用して、外した部品類の清掃を行いました。



先週外れなかったエアクリーナーもすんなり外れました



エアフィルターはとりあえずエアブロー！

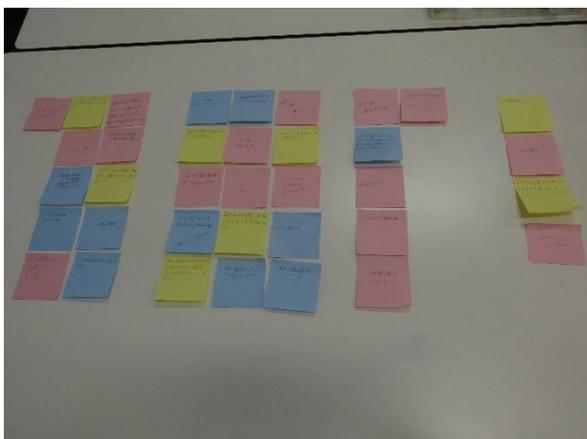
エアクリーナーとエンジン本体の間には、エンジンの出力をコントロールするスロットルバルブという部品が付いています。みんな部品の名前を口に出して覚えていました。



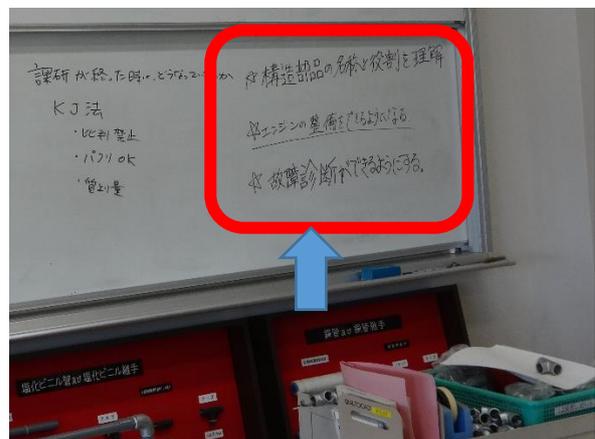
スロットルボディに繋がっている配線や部品を外します

これがアクセルと繋がっている、スロットルボディ

作業の切れ目となったので、最後の時間は今年度の目標決定です。KJ法という方法を使い、各自で考えていることを付箋に記入しました。それらをグループ分けして、3つの目標にまとめました。



(KJ法)出た意見を付箋に記入し、似たものでグループ化



目標を3つとしました。