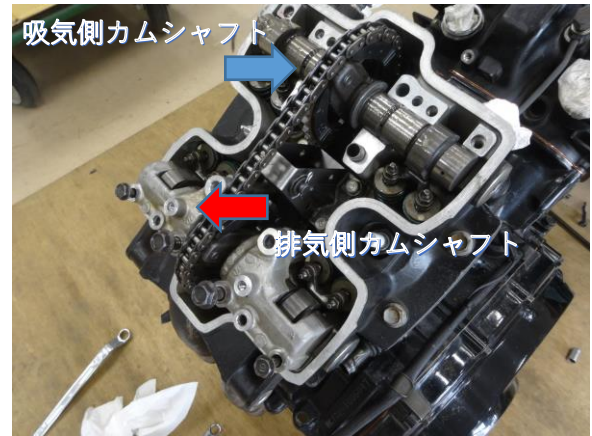


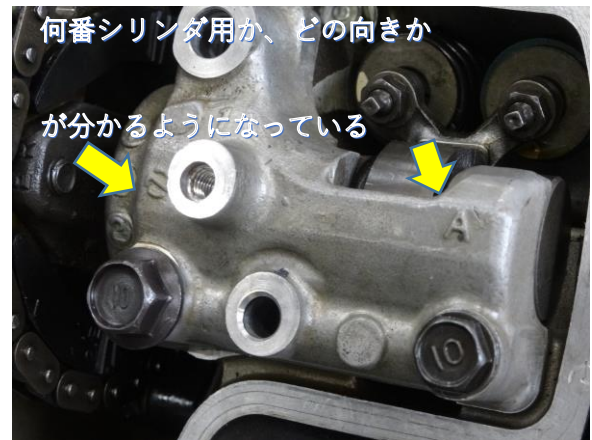
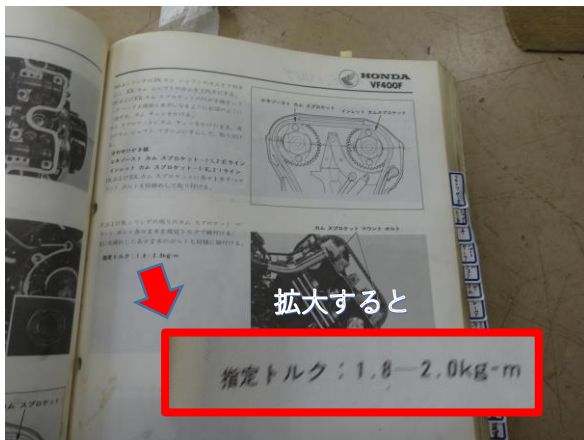
本日（11月16日）の課題研究の様子

【エンジンの知識を探究】班

エンジン班は、エンジンの組み立て作業の続きを行いました。シリンダ内に燃料を含んだ空気を入れたり、燃やした後の排気を行うバルブを動かすためのカムシャフトという部品を取り付けます。



各ボルトを締め付ける力（トルク）は、サービスマニュアルに記載されているので、トルクレンチという工具を使って指示されたトルクで締め付けます。似た部品が多いですが、部品本体の刻印などを見て間違えないように組み立てていきます。エンジン内部はきつく締めるボルトが多く、エンジン本体のネジが破損するのでは、と緊張しながらの作業です。次回はオイルライン（オイルの通り道）の組み立てです。



車体班は、先週外したマフラーの洗浄を行いました。続いて、前側の方向指示器が破損していたので、別の車体の方向指示器をフロントカウルに穴をあけて取り付けました。



どうでしょう？似合っていますか？