

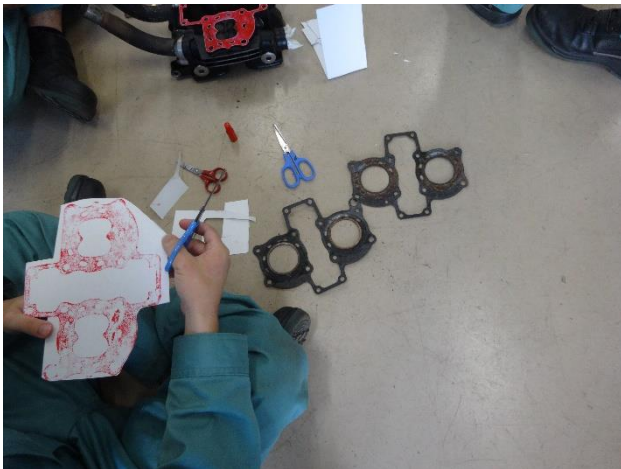
本日（10月5日）の課題研究の様子

【エンジンの知識を探求】班

エンジン班、そして車体班も協力してエンジンを組み立てる準備をしました。エンジン班はオイルフィルタと点火プラグの交換をまず行いました。特に点火プラグの入るプラグホールにゴミが噛みこんだり、点火プラグのネジを締めすぎてシリンダヘッドを破損しないよう、最新の注意を払って作業を行いました。



車体班は、シリンダブロックとシリンダヘッドの間に入れるガスケットを銅板で製作しました。外したものは剥がれがあり、しかも新品が入手不可能なためです。銅を使うのは、高圧・高熱で使用するためです。前回熱を加えて柔らかくした銅板に、ガスケットの形状を写し取り、加工していきます。穴はポンチで空けます。



クラッチ等を規定のトルクで締め付け、カバーを取り付けようとしたところで、パッキンが破損していることに気づきました。ここは熱や圧力がそれほどかかりませんので、通常のパッキン材で自作します。パッキンの完成は来週に持ち越しです。

